

Grande Histoire & Petite histoire de la bouteille de 0,75 litre

21/02/2020



Culture

Tout commence en 1152 quand Aliénor duchesse d'Aquitaine épouse Henri Plantagenet Comte d'Anjou et du Maine, futur roi d'Angleterre (Henri II). Couronné le 25 octobre 1154, l'Aquitaine passe alors sous l'autorité du royaume d'Angleterre pour trois cents ans.

Le port de Bordeaux idéalement placé avec un accès direct à l'océan Atlantique par l'estuaire de la Gironde, port contrôlé par les anglais dont la flotte est importante, adossé à un arrière-pays dont Bordeaux oblige ses vignerons à vendre leurs vins sur place afin de les acheminer vers des marchés plus lointains, Bordeaux approvisionne alors massivement l'Angleterre en vins et reçoit en retour, textiles, métaux, denrées alimentaires, etc. Le port et le vignoble intimement liés, connaissent alors un essor fulgurant.

Les expéditions de vins par voie maritime, se font par tonneaux d'une capacité de 200 gallons UK (1 Gallon UK = 4, 5425 litres ; soit 900 litres), unité qui va par la suite, devenir celle de la jauge internationale des bateaux. Elle reste aujourd'hui encore l'unité de cotation des vins de la place bordelaise !

Le tonneau de transport de 900 litres, va se décliner en quatre barriques dites « bordelaise » de 225 litres correspondant à 50 gallons UK. Une barrique de 225 litres donne ainsi un « chiffre rond » de 300 bouteilles... de 0,75 l. C'est ainsi qu'est née cette bouteille de référence pour toutes nos productions viticoles !

source : <https://www.agiragri.com/fr/blog/actualites/article/grande-histoire-petite-histoire-de-la-bouteille%C2%A0de-075-litre/>